



**FRIALOC®**  
**ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА ИЗ ПЭ**  
**С ИННОВАЦИОННОЙ**  
**ДВУХКРЫЛЬЧАТОЙ СИСТЕМОЙ**

Выгодно. Долговечно. Надежно  
[www.friatec.de](http://www.friatec.de)

Выгодно в любом  
случае: Запорная  
арматура FRIALOC –  
необходимый элемент в  
системе полиэтиленовых  
трубопроводов.

# FRIALOC®

## ОТСУТСТВУЮЩЕЕ ЗВЕНО В ВАШЕЙ СИСТЕМЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

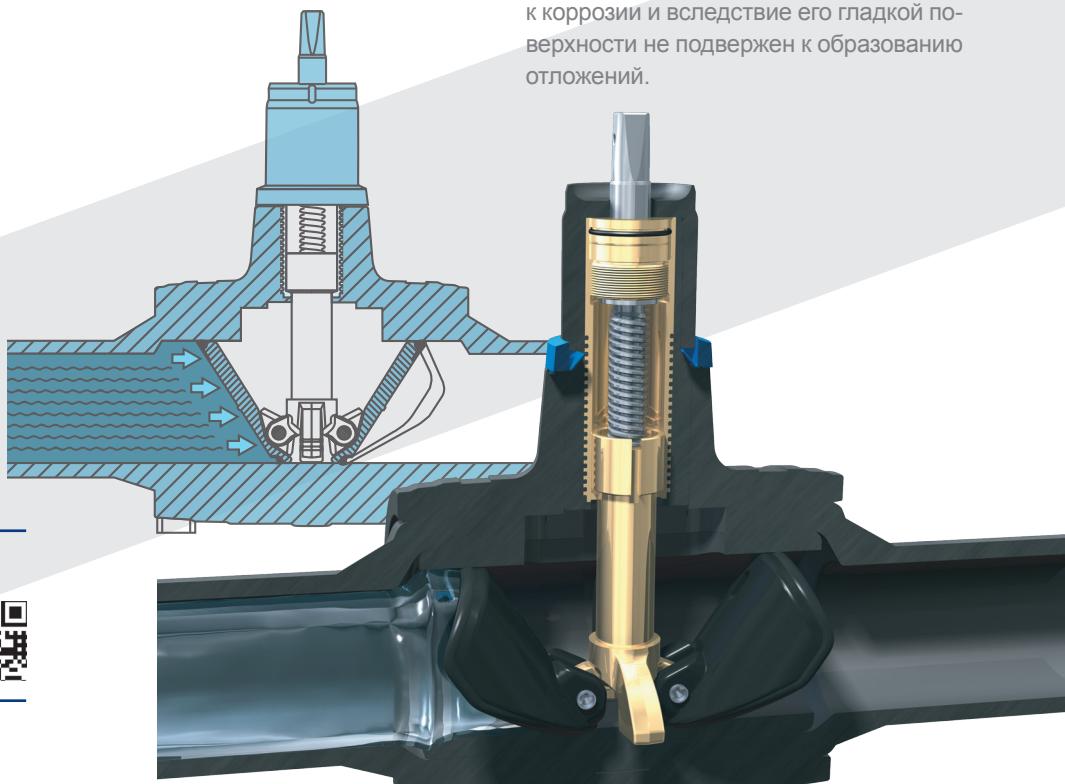
Иновационная  
двуухкрыльчатая  
запорная система  
наилучшим обра-  
зом согласована с  
корпусом задвижки  
из ПЭ и вместе с  
уплотнением опти-  
мально приспосо-  
блены к условиям  
эксплуатации.

До этого запорная арматура была сделана из металла. Статистические исследования отмечают высокую степень повреждений: Часто в течение нескольких лет коррозия разрушает металлические компоненты, отложения в корпусе уменьшают проток и привод запорной арматуры „заедает“. Вследствие этого арматура часто больше не действует или подтекает. Проблематично при обслуживании сетей, опасно в чрезвычайных ситуациях, например, в случае пожара. Помимо этого, включение металлической запорной арматуры в трубопроводную систему,

выполненную на сегодняшний день преимущественно из ПЭ-ВП, представляет собой слабое место из-за перехода с одного материала на другой и не является больше современным.

FRIALOC позволяет впервые создавать полностью сваренную и однородную систему трубопроводов из ПЭ – без фланцев, уплотнений или металлических переходных элементов. Преимуществами ПЭ являются также долговечность, надежность и экономичность для всей сети трубопроводов.

Кроме того, материал ПЭ-ВП устойчив к коррозии и вследствие его гладкой поверхности не подвержен к образованию отложений.



### КОНТАКТЫ

> [info-frialen@friatec.de](mailto:info-frialen@friatec.de)  
> [www.frialen.de](http://www.frialen.de)  
> +49 621 486-1705



Диаметры:  
от d 90 до d 250 мм,  
PE100 SDR11.

Максимальное допустимое  
рабочее давление  
PFA для воды – 16 bar.

## НАДЕЖНО И ДОЛГОВЕЧНО В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ:

### ГЕРМЕТИЧНО В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ:

Инновационная двухкрыльчатая запорная система и геометрия уплотнения оптимально приспособлены к условиям эксплуатации. Минимальная поверхность уплотнения снижает возможность образования биологических отложений.

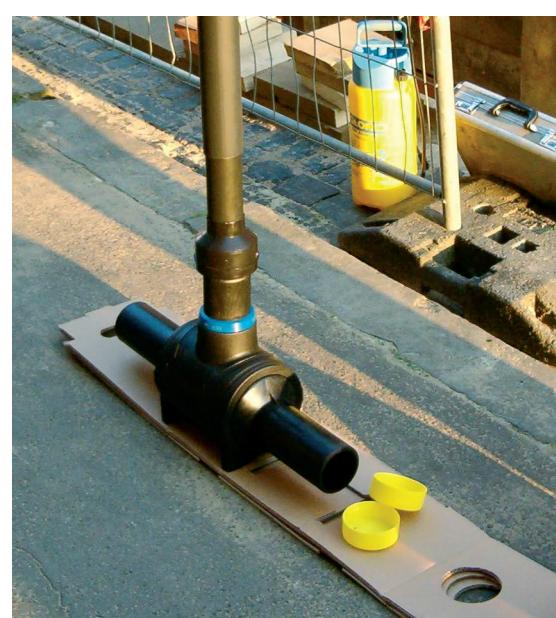


### ИСПЫТАНИЯ НА ПРОЧНОСТЬ ВЫДЕРЖАНЫ:

Привод и корпус образуют единый надежный модуль. Металлические упоры сигнализируют о нахождении в открытом или закрытом положении. Применяемые металлические компоненты оптимально подходят друг к другу в отношении устойчивости к коррозии и износостойкости.

**7 лет практического опыта  
без поломок.**

**Инновационная конструкция  
запорной арматуры FRIALOC®  
наилучшим образом  
зарекомендовала себя  
во всем мире! За это время  
было установлено несколько  
тысяч запорных арматур.**



### ДОЛГОВЕЧНО В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ:

Длительное время удается избежать коррозии и образования налета. Труба и арматура составляют единый узел.

- без фланцев
- без уплотнений
- без металлических переходных элементов

### ПРОСТО В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ:

Небольшой вес и хорошо зарекомендовавшая себя техника подсоединения обеспечивают простой монтаж на строительной площадке. Простое управление в процессе эксплуатации достигается за счет значительно уменьшенного кручущего момента и снижения числа оборотов.

Многочисленные испытания сопровождали разработку запорной арматуры FRIALOC: Основанием для разработки надежной и прочной конструкции служили динамические испытания, в ходе которых арматура 2500 раз полностью открывалась и закрывалась при максимальном рабочем давлении и скорости потока. Эти испытания выходят далеко за рамки нормативных требований и требований потребителей. Надежность стопоров в приводе в любом случае превосходит значения нормативных требований для металлических запорных арматур.



# OAliaxis

UTILITIES & INDUSTRY

C/O FRIATEC Aktiengesellschaft / ФРИАТЕК АГ  
Technical Plastics Division /  
Отделение Технические пластмассы  
P.O.B. 710261 / а/я 710261 · 68222 Mannheim -  
Germany / Мангейм - Германия  
Tel +49 (0)621 486 1705 – Fax +49 (0)621 47 91 96

[www.friatec.de](http://www.friatec.de)

